

PROVOZNÍ MANUÁL

VYLOŽENÍ ŠTÍPAČKY Z VOZÍKU (v případě vlastní dopravy)

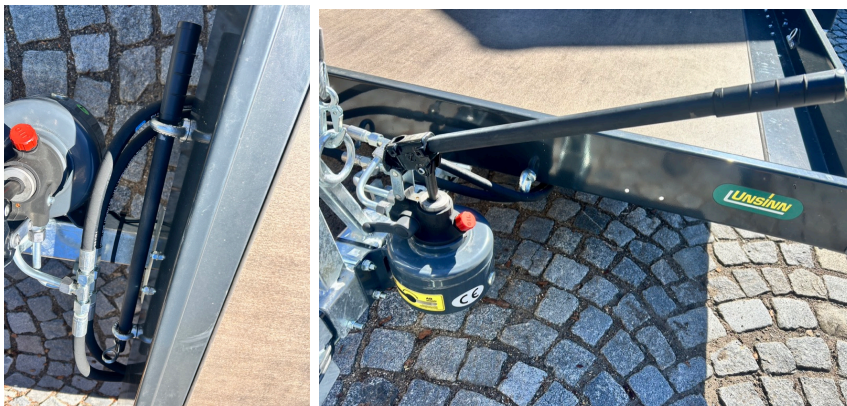
- 1. Uvolněte oba blatníky – DŮLEŽITÉ!**



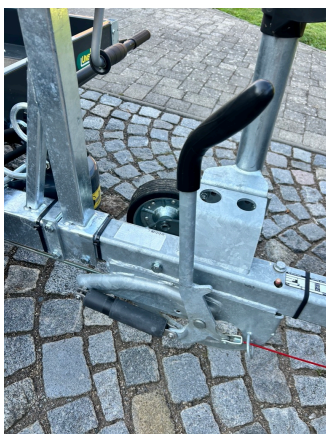
- 2. Umístěte páčku na hydraulice do polohy DOWN,**



3. Nasadte páku, několikrát zapumpujte a stlačte ji do dolní polohy, vozík sjede zadní částí na zem,



4. Zabrzděte vozík ruční brzdou,



5. Odklopte SPZ přitlačením tyčky k okraji značky,



6. Odstraňte klíny a kurty,

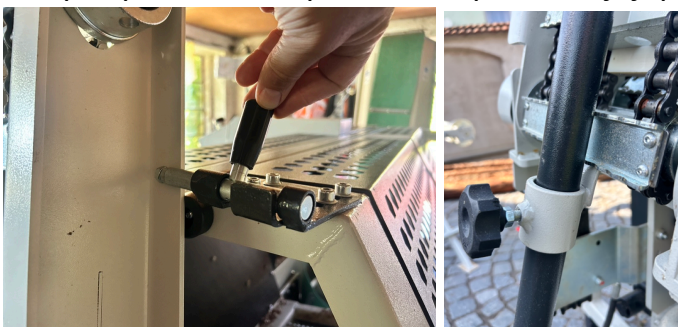
7. Spusťte štípačku pomocí navijáku za asistence druhé osoby, hák navijáku připevněte ke klínovému řemenu přidělanému k nápravě štípačky,



8. Přepněte páčku do polohy UP a vypumpujte ložnou plochu do přepravní polohy, upevněte blatníky a sklopte SPZ, páčku nechte v přepravní poloze (Driving position).

UVEDENÍ ŠTÍPAČKY DO PROVOZU

1. Umístěte stroj do vyhovujícího místa na opěrné nohy (odstraňte oj),
2. Sklopte podávací dopravník a upevněte jej, poté upevněte vodící váleček,



3. Rozložte odváděcí pás a zajištěte ho pomocí řetízku (omezeně s ním lze pohybovat do stran):

- odstraňte dva válečky se závlačkou po stranách pásu,
- vysuňte tyč se závlačkou v dolní části pásu,
- rozložte pás a zajistěte háčkem ze spodní strany,
- rozložte podporu a vraťte tyč se závlačkou na své místo
- zahákněte řetěz (vzpěru),



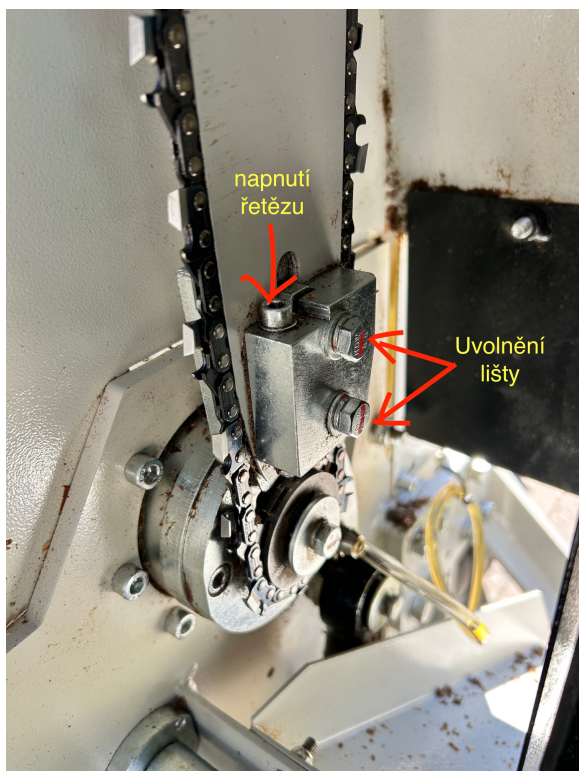
4. Vystřed'te odváděcí pás, aby „neb'hal ze strany na stranu“,



5. Pustte mazání oleje (stačí mírně pootočit) a průběžně kontrolujte jeho stav, popřípadě ho doplňte,



6. Průběžně kontrolujte napnutí řetězu pily. Řetěz vyměníte tak, že povolíte šrouby upevnění lišty a povolíte řetěz, po výměně napněte řetěz a utáhněte lištu.



7. Napojte stroj k síti/na hřídel (červená kontrolka na ovládacím panelu svítí),



8. Kontrolujte stav hydraulického oleje dle měrky na boku stroje, v případě nutnosti ho doplňte z kanystru, který jste od nás obdrželi (pouze HLP22).



OVLÁDÁNÍ ŠTÍPAČKY

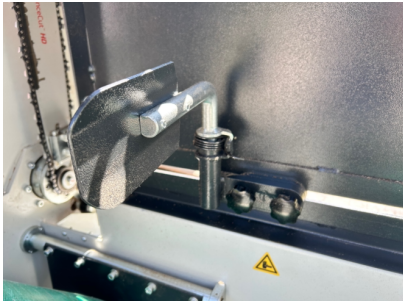
1. Zapněte stroj pomocí zeleného tlačítka na ovládacím panelu (dále jen OP),



2. **KONTROLA OTÁČENÍ MOTORU!!!** Motor se musí otáčet směrem znázorněným šipkou, pokud se otáčí opačně ihned štípačku vypněte a změňte polaritu otočením fází na zásuvce u stroje. V opačném případě **HROZÍ POŠKOZENÍ MOTORU** (toto neplatí pokud poháníte stroj přes hřídel traktoru),



3. Nastavte si dorazovou klapku, podle toho, jak chcete mít polínka velká,



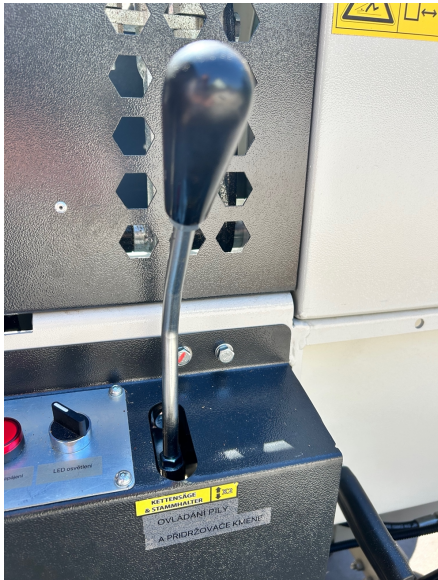
4. Naložte kládu na podávací řetězový dopravník a levou pákou na OP ho posuňte ke klapce,



5. Prostřední pákou na OP si nastavte buď čtyřramenný nebo šestiramenný štípací klín do požadované polohy dle velikosti špalku. Klíny lze jednoduše měnit po vyndání aretovacího špalíku se závlačkou v dolní části kříže. **NEMANIPULUJTE S KŘÍŽEM POKUD JE V NĚM ŠPALEK!**



6. Pravou páku na OP dejte do dolní polohy, tím se spustí přitlačná klapka, která zajistí kládu, následně se rozeběhne pila a uřízne špalek, poté páku dejte do horní polohy, čímž se pila i přitlačná klapka vrátí do původní polohy (dbejte, aby se vrátila až do původní polohy). **Nikdy nepoužívejte náraz páku pro posun klády s pákou pro spuštění klapky, hrozí její poničení.**



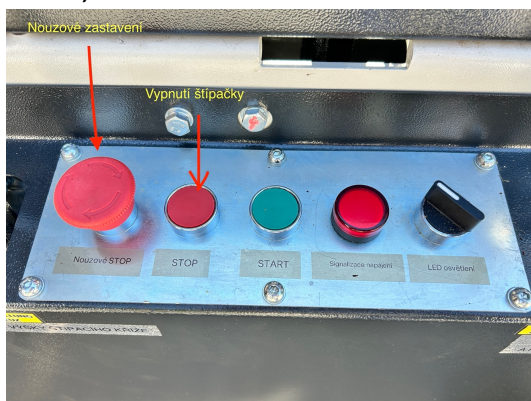
7. Zároveň s řezáním se pod špalkem vyklopí dvě plošiny pro lepší dopad špalku k válci, válec se spustí automaticky a natlačí špalek na klín, čímž ho rozštípe. Polínka pak padají na odvodový pás, který je odvádí. Pod pásem udržujte pořádek, v opačném případě se může pás zablokovat a poničit. **V případě potíží (zaseklá tříska v dolní části pásu, špatné vystředění, atd.), lze vypnout pás samostatně klikou pod OP.**



8. Vždy počkejte až štípací válec zajede zpět do výchozí polohy, až poté zapnete pilu (pravá páka). Pokud špalek přece jen spadne před válec napříč nebo než se válec zasune, lze válec zastavit manuálně pákou vedle OP, učiňte tak okamžitě, hrozí poškození válce. Páku pro manuální štípání použijte i pro samostatné špalky nebo pro poslední špalek klády,



9. V případě potíží stiskněte na ovládacím panelu tlačítko pro rychlé vypnutí stroje - NOUZOVÉ STOP, jinak se štípačka vypíná červeným tlačítkem STOP,



NALOŽENÍ ŠTÍPAČKY NA VOZÍK

1. Nasadíte oj a dopravte stroj do dosahu navijáku,
2. **Připojte vozík k autu, uvolněte blatníky vozíku**, páčku na hydraulice dejte do polohy DOWN a spusťte ložnou plochu na zem, vyklopte SPZ a zabrzděte vozík,
3. Připevněte štípačku k navijáku za klínový řemen a za pomoci další osoby ji vytáhněte na vozík, nejlépe až za nápravu (pokud máte podávací stůl vytáhněte ji co nejdále), po dobu přepravy nechte naviják připevněný ke štípačce,
4. Zaklínujte kola z obou stran a umístěte přiložené kurty (také z obou stran),
5. Odbrzďte vozík a dejte páčku na hydraulice vozíku do polohy UP a vypumpujte vozík do horní polohy,
6. Zaaretujte blatníky, sklopte SPZ a dejte páčku na hydraulice do přepravní polohy,
7. Po pár kilometrech jízdy zkontrolujte, jestli je vozík stabilní, klíny pod koly a kurty napnuté.

ŠTÍPAČKA BY SE NEMĚLA POUŽÍVAT ZA NEPŘÍZNIVÉHO POČASÍ (DĚŠŤ, SNĚŽENÍ), v tomto případě je nutné stroj ochránit, stejně tak stroj ochraňte i když zrovna nepracuje!!!!

PŘI KAŽDÉ VÝMĚNĚ DÍLŮ (kříž, řetěz, ...) NEBO DOPLNĚNÍ KAPALIN (hydraulický olej, olej pro ztrátové mazání) **STROJ VYPNĚTE!**

POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ POMŮCKY!

PŘI PŘEVOZU ŠTÍPAČKY UZPŮSOBTE RYCHLOST!!

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ VOLEJTE 608 238 768.



www.nastipejto.cz

Jan Hovorka
Kraskov 50
538 05 Seč
IČO:08621390
DIČ:7909043318